

Moto-turbine R2D180-AL02-15 - 13430181

La conception de cette moto-turbine à réaction **ebm-papst** est compacte et ultra performante. Il est présent dans de nombreuses applications comme l'aéronautique, l'automobile, la climatisation...

- Hélice en plastique renforcé de fibre de verre
- IP 44
- Roulements à billes
- Sens de rotation horaire vu côté rotor
- Classe B
- Branchement électrique par câble
- Homologations EN60335-1, CE

- Masse 1.39kg

Caractéristiques :

- Longueur du câble (m) : 0.50
- Fréquence : 50/60Hz
- Alimentation : 400V
- Type de connexion : câble
- Débit (m3/h) : 500-999
- Diamètre (hélice ou turbine) : 180
- Indice de protection : 44
- Vitesse (tours/minute) : 2550
- Intensité (ampères) : 0.16
- Puissance absorbée (watts) : 85
- Conformité RoHs : Oui
- Monté sur : roulements

Côte d'encombrement : -

