

Moto-turbine R2D160-AF02-01. - 13440163

La conception de cette moto-turbine **ebm-papst** est compacte et ultra performante. Il est présent dans de nombreuses applications comme l'aéronautique, l'automobile, la climatisation...

- Hélice en tôle d'acier galvanisé
- IP 44
- Roulements à billes
- Branchement électrique par câble
- Homologations EN60335-1, CE
- Masse 2.67kg

Caractéristiques :

- Longueur du câble (m) : 0,45
- Fréquence : 50/60Hz
- Alimentation : 230/400V
- Type de connexion : câble
- Débit (m3/h) : 500-999
- Diamètre (hélice ou turbine) : 160
- Indice de protection : 44
- Température de l'air véhiculé : de - 25° à + 50°
- Vitesse (tours/minute) : 2300
- Intensité (ampères) : 0,5
- Puissance absorbée (watts) : 320
- Conformité RoHs : Oui
- Monté sur : roulements

Côte d'encombrement : -

